

[Strona Główna](#) > [Centrum Wiedzy](#) > [Porady ekspertów](#)

## Koszty obsługi ładunków drobnicowych

2015-01-19 13:00:00

 Lubię to!  Udostępnij  0Paweł Grądzki 

### Koszty obsługi ładunków drobnicowych

Oddając gestię transportową w ręce nadawcy (załadowcy, dostawcy) Waszych ładunków z Chin i szeroko pojętego Dalekiego Wschodu spotkacie się z wysokimi kosztami obsługi w porcie wyładunku. Jest to zjawisko występujące powszechnie na Dalekim Wschodzie ze szczególnym uwzględnieniem Chin jako największej fabryki świata.

**Dlaczego tak się dzieje?** Postaram się pokrótce wyjaśnić w tekście poniżej.

Założmy hipotetyczną sytuację:

- przewóz ładunku o w/m 6 (1.2m x 0.8m x 2.1m x 3 palety)
- trasa przewozu Shanghai - Gdynia
- operator konsoli drobnicowej (dowolny) ładuje towar do kontenera 40'HC o kubaturze 75m<sup>3</sup>
- cena przewozu FCL na trasie Shanghai - Gdynia to USD 2500 (zakup bezpośrednio u przewoźnika)

Teoretyczny koszt przewiezienia 1m<sup>3</sup> ładunku to USD 33. Oczywiście przy założeniu, że kontener jest wypełniony w 100%. Niestety, nigdy tak nie jest. Średnie napełnienie kontenera 40'HC to około 59 CBM, czyli około 77% pełnej ładowności. Czysto teoretyczny koszt przewiezienia 1m<sup>3</sup> ładunku wzrasta z ~USD 33 do ~USD 42. Czyli dla naszych 6m<sup>3</sup> jest to koszt USD 252. KOSZT dla operatora konsoli drobnicowej!

Jeśli do powyższych kosztów dodacie jakąkolwiek marżę operatora konsoli drobnicowej - niech będzie USD 10 w/m - to okaże się, że cena końcowa dla spedycji wychodzi już ~USD 52 dla każdego m<sup>3</sup>. Dodając do tego marżę spedytora - niech będzie kolejne 10 USD w/m - koszt wzrasta do ~USD 62 w/m.

**Jakim zatem cudem załadowca jest w stanie zaoferować cenę na poziomie 10 USD w/m? 42 USD poniżej kosztów. Jest altruistą i dokładnie do interesu? Na pewno nie! O to możecie być spokojni!**

Rynek nie znosi próżni, a taka powstaje w kosztach przewozu - na podstawie jakichś "tajemniczych" umów handlowych załadowcy w porozumieniu z operatorem konsoli drobnicowej dostawcy oferują niskie frachty klientom, bo takie ceny (a niejednokrotnie niższe!) otrzymują od agentów NVOCC działających na tamtym rynku! A ci agenci mogą takie ceny zaoferować, gdyż wiedzą, że "próżnia" zostanie wyrównana w porcie wyładunku. I stąd właśnie biorą się kosmiczne koszty obsługi ładunku. Ktoś po prostu musi zapłacić różnicę w stawkach.

Nie jest również prawdą, że załadowca/agent nie zna kosztów jakie będą do poniesienia w porcie wyładunku. Zna je doskonale, ale czy będzie chciał się tą wiedzą podzielić i czy robi to rzetelnie? Tego niestety się nie dowiemy dopóki nie dostaniemy awizacji przybycia z kosztami lokalnymi :).

Jeśli cena przewozu 1m<sup>3</sup> ładunku istotnie odbiega od realiów rynkowych to powinno się Wam, drodzy importerzy, zapalić w głowie duże żółte światło ostrzegawcze!

Zauważcie czytelnicy, że ten problem nie występuje w przewozach całokontenerowych oraz drobnicowych organizowanych na warunkach FOB! Jeśli za obsługę ładunku odpowiedzialny jest polski podmiot, to dostajecie ofertę, która powinna zawierać wszystkie elementy układanki spedycyjnej - fracht morski, przeładunki, odprawę, podjęcie, transport... I będą to ceny realne - brane z rynku a nie z "próżni".

Jeżeli zależy Państwu na przejrzystości oferty i poznaniu rzeczywistych kosztów usługi transportu, zapraszam do korzystania z usług Seaoo.com

## Polecana Firma

**prawdziwy**  
**SPEDYTOR.pl**

**ZOBACZ!**  
**SPEDYCJA!**  
**NOWE ZASADY!**

[i więcej...](#)

## Usługi BigChina

Zorganizujemy Twoje spotkanie z chińskim partnerem i wprowadzimy Cię w tajniki owocnej współpracy z dalekowschodnim kontrahentem.

[> Aranżacja wyjazdów biznesowych](#)[> Szkolenia i konsulting](#)[> Raporty z rynku chińskiego](#)

## Twój asystent

[Agencje celne](#)[Biura tłumaczeń](#)[Transport i spedycja](#)[Firmy certyfikujące](#)[Placówki dyplomatyczne, organizacje polsko-chińskie](#)

## Turystyka biznesowa

[Biura turystyczne](#)[Targi, misje gospodarcze](#)[Linie lotnicze](#)[Zarezerwuj lot do Chin](#)

## Szkolenia dla importerów

[Firmy organizujące szkolenia](#)[Aktualne oferty szkoleń](#)